

Dossier Presse : Nouveau Berlingo



Auto Essai

Par : Mo.M

Essai du nouveau Citroën Berlingo

Suite à l'invitation de Sopriam et CitroënMaroc et dans le cadre d'un programme d'essai international, nous avons été reçu le 15 mai dernier à Paris par les responsables de la marque Citroën, à l'essai du nouveau Berlingo sur un parcours assez varié d'environ 130 km.

Petite précision avant d'entrer dans le détail: le Nouveau Berlingo de Citroën sera commercialisé aux côtés du Berlingo actuel. Ce dernier sera en effet toujours proposé en entrée de gamme sous l'appellation BERLINGO FIRST.



Une voiture familiale comme on les aime. A déguster avec gourmandise en semaine comme en week-end.

Le Nouveau Berlingo reconduit le caractère familial et ultra-fonctionnel qui fait la force de Berlingo et renforce sa personnalité par un design à la fois dynamique et valorisant, qui souligne son appartenance à la Marque.

A l'intérieur : de l'espace, du confort et plein d'astuces qui en font une voiture très pratique.

De l'extérieur : une allure sympathique remise au goût du jour. Confortable, pratique, spacieuse, pleine d'astuces. En résumé 100 %. On appelle ce genre de véhicule un ludospace ou Berlingo chez Citroën.

Des dimensions généreuses

Le nouveau Berlingo a grandi :
+ 24 cm de longueur (4,38 m),
+ 8 cm de largeur (1,81 m)
et + 3,5 cm d'empattement (2,73 m).

Ainsi, on note :

- un espace aux genoux record pour les passagers arrière (24,5 cm),
- et un volume de coffre encore plus généreux, porté à 675 litres sous tablette, soit 51 litres de plus que le Berlingo First. Il peut atteindre 1350 litres jusqu'au pavillon et même 3000 litres avec les sièges du rang 2 déposés.

Des motorisations bien adaptées

Le Nouveau Berlingo propose une large gamme de motorisations couplées à une boîte de vitesses manuelle 5 rapports. Parmi 5 moteurs, chacun trouvera celui

qui correspond le mieux à ses attentes et exigences.

5 moteurs, 3 diesel et 2 essence :
Les moteurs essence alignent des puissances de 90 et 110 ch autorisant des vitesses de 160 et 170 km/h.
Les moteurs diesel sont de 75, 92 et 110 ch avec des vitesses appréciées à 150, 160 et 173 km/h

Une polyvalence décuplée

Il reconduit le caractère familial et ultra-pratique et s'enrichit de nouvelles fonctionnalités en proposant des sièges indépendants et déposables, un Modutop® repensé, une galerie intérieure ou encore un volet arrière avec lunette ouvrante.





Nouveau Berlingo

Une allure sympa

INNOVATION. Voilà une voiture comme on les aime. Une allure sympa, de l'espace à l'intérieur, confortable, pratique, pleine d'astuces. En résumé 100 % utile joint et agréable. Berlingo a su évoluer avec le temps et se remettre au goût du jour avec toujours plus de prestations au niveau du confort, des performances mais surtout en développant le côté pratique et convivial.

Quelques semaines avant sa commercialisation au Maroc, Citroën a convié la presse automobile internationale au Parc des Moulins à Paris à découvrir et essayer son nouveau Berlingo. Quelques semaines avant sa commercialisation au Maroc, Citroën a convié la presse automobile internationale au Parc des Moulins à Paris à découvrir et essayer son nouveau Berlingo.

Après un briefing au show room du constructeur français au Parc des Moulins, les journalistes ont pris le volant de ce ludospace pour un circuit d'essai long de 135 km qui les a conduits à Chantilly à Meaux, Soissons avec un arrêt à Neuilly Saint Felicity et retour au Parc des Moulins. Une fois à bord, on découvre un véhicule confortable, pratique et plein d'astuces.

Pour plus de confort, Nouveau Berlingo a grandi de 24 cm de longueur (4,38 m) et de 8 cm de largeur (1,81 m). De quoi offrir un espace record pour les passagers et un volume de coffre particulièrement généreux évalué à 675 litres sous tablette, soit 51 litres de plus que le Berlingo First. Les assises sont toutes ergonomiques, généreuses et définies pour optimiser le

confort et le bien-être à bord quels que soient les passagers, mais aussi pour enrichir la modularité attendue sur le ludospace par l'adoption de sièges aisément rabattables en portefeuille ou tout simplement déposables. Au niveau des places arrière, Nouveau Berlingo dispose de 3 sièges indépendants de taille identique ou d'une banquette 1/3-2/3. Cette configuration permet tout d'abord d'avoir des dossiers inclinables, chaque passager arrière peut ainsi choisir sa position. Ensuite, le dossier du siège central dispose d'une coque faisant office de tablette, d'accoudoirs et de portes de tablette. Enfin, en optant pour les sièges arrière indépendants, les dossiers de ceux avant sont équipés de tablettes aviation, invitant les passagers arrière au loisir.

Nouveau Berlingo s'adapte à tous les usages. Afin que chacun puisse personnaliser son véhicule en fonction de ses besoins, il offre une multitude de combinaisons au niveau des silhouettes, en jouant sur les ouvrants, le vitrage et encore les équipements. Il propose en effet, une ou deux portes latérales coulissantes. Pour faciliter l'accès aux places arrière du véhicule, il est possible de choisir entre une ou deux portes latérales coulissantes

de 65 cm de largeur utile. L'une des principales innovations sur Nouveau Berlingo est le volet arrière avec une lunette ouvrante. La lunette ouvrante permet un accès facile au coffre, sans avoir à ouvrir le volet arrière, ce qui est particulièrement pratique lorsque le véhicule est garé dans un espace exigu. Il est également possible de transporter des objets longs comme une planche de surf par exemple, la plaque d'immatriculation fixée sur le volet arrière étant toujours visible.

Nouveau Berlingo se définit également comme un véhicule pratique à vivre et convivial. Ceci est particulièrement visible au niveau de la modularité des assises, construites pour préserver la mixité des usages parfois sévères, mais sans concession sur le confort et l'aisance des passagers. En revanche, sa hauteur extérieure déjà suffisante n'a pas évolué préservant ainsi l'accès aux parkings souterrains. Avec son grand pare-brise plongeant et un arrière plus cubique, le Berlingo présente une double personnalité en jouant sur le registre du monospace et de l'utilitaire pour lui donner en fait une belle bouteille de barouleur. De face, afin d'affirmer immédiatement son appartenance à Citroën, il affiche la traditionnelle barrette

de chevrons chromés reliant des projecteurs assez conséquents et au style très travaillé, surmontant un large bouclier enveloppant. De profil, les vitres avant et arrière ont une découpe originale et les passages d'ailes proéminents abritant de grandes roues et les protections de bas de caisses confèrent ce caractère tous chemins. Bien entendu, la nouvelle version du Berlingo conserve le système des portes arrière coulissantes (une seule sur le modèle de base) bien pratique pour monter à bord. L'arrière est également remarquablement dessiné avec des angles bien arrondis, un hayon très large, disposant d'une grande lunette à ouverture indépendante, bien protégé par un pare-choc remontant jusqu'au pied des feux arrière.

FICHE TECHNIQUE

- Nouveau Berlingo propose une large gamme de motorisations couplées à une boîte de vitesses manuelle 5 rapports. Parmi 5 moteurs, 3 diesel et 2 essence, chacun trouvera celui qui correspond le mieux à ses attentes, au niveau économique, environnemental et des performances pures.
- Le nouveau Berlingo sera commercialisé à partir de 200.000 DH
- Les premières livraisons sont prévues début du mois d'août.

Abderrahman Ichi

